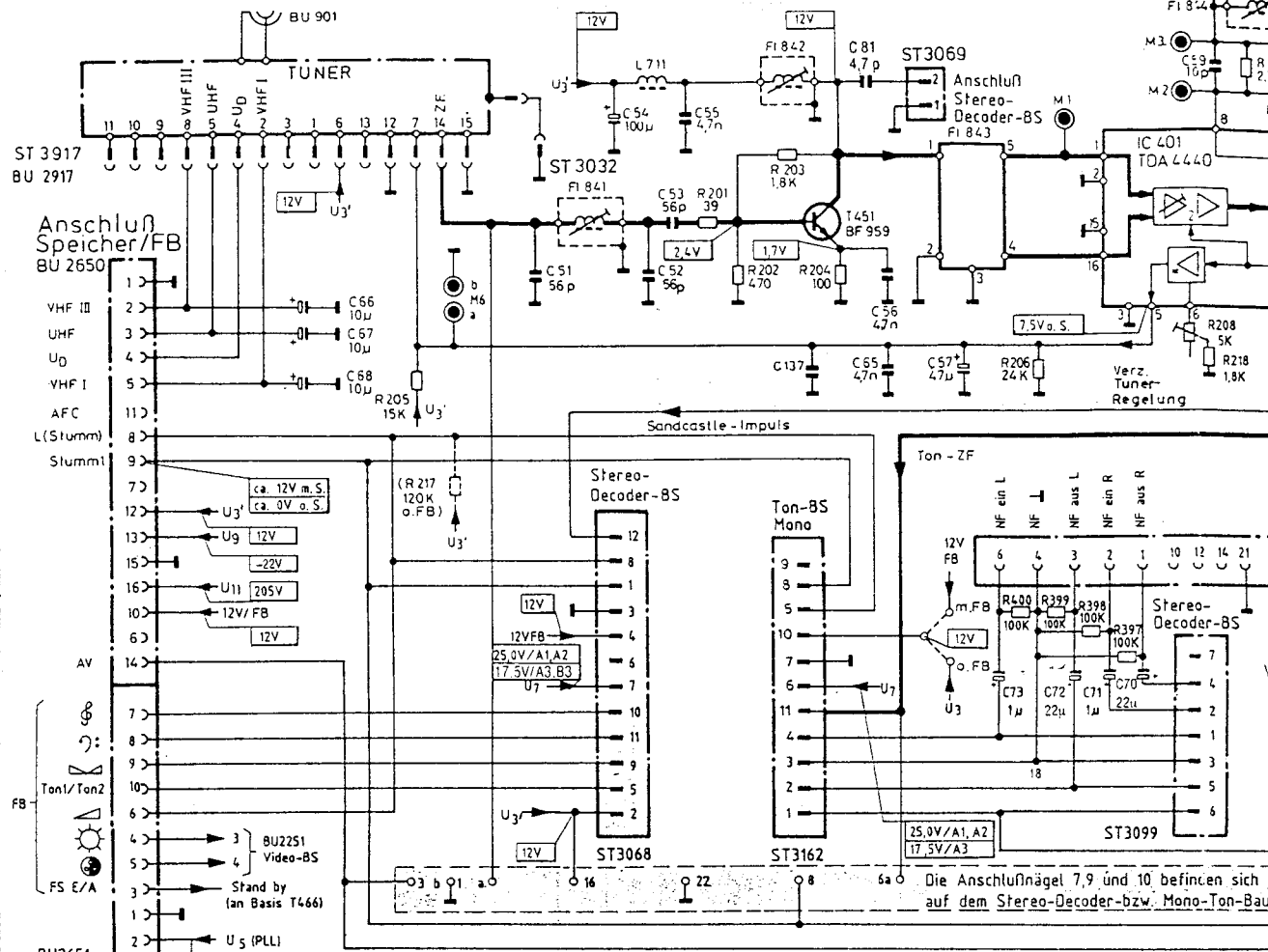


VHF-Vorstufe

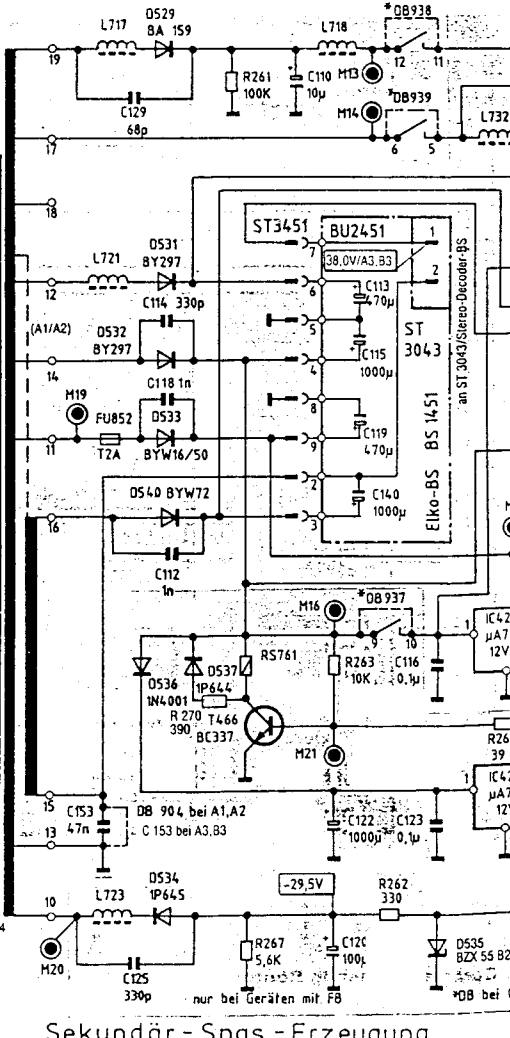
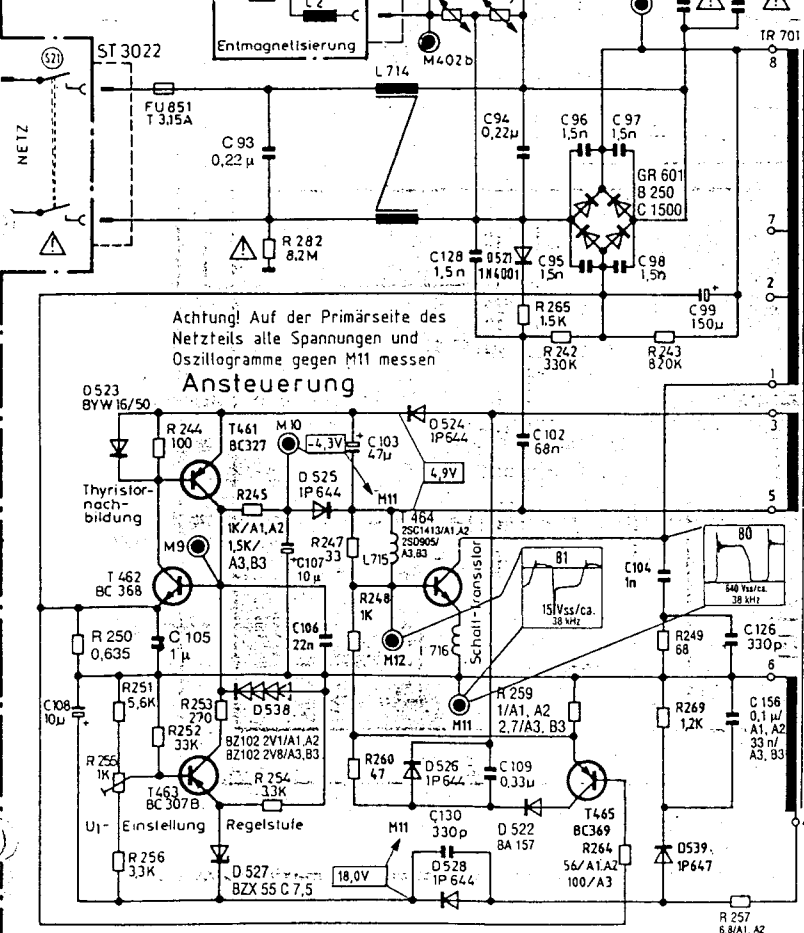
VHF-Mischstufe  
UHF-ZF-Verstärker

VHF-Oszillatorstufe



**SM-NETZTEIL**

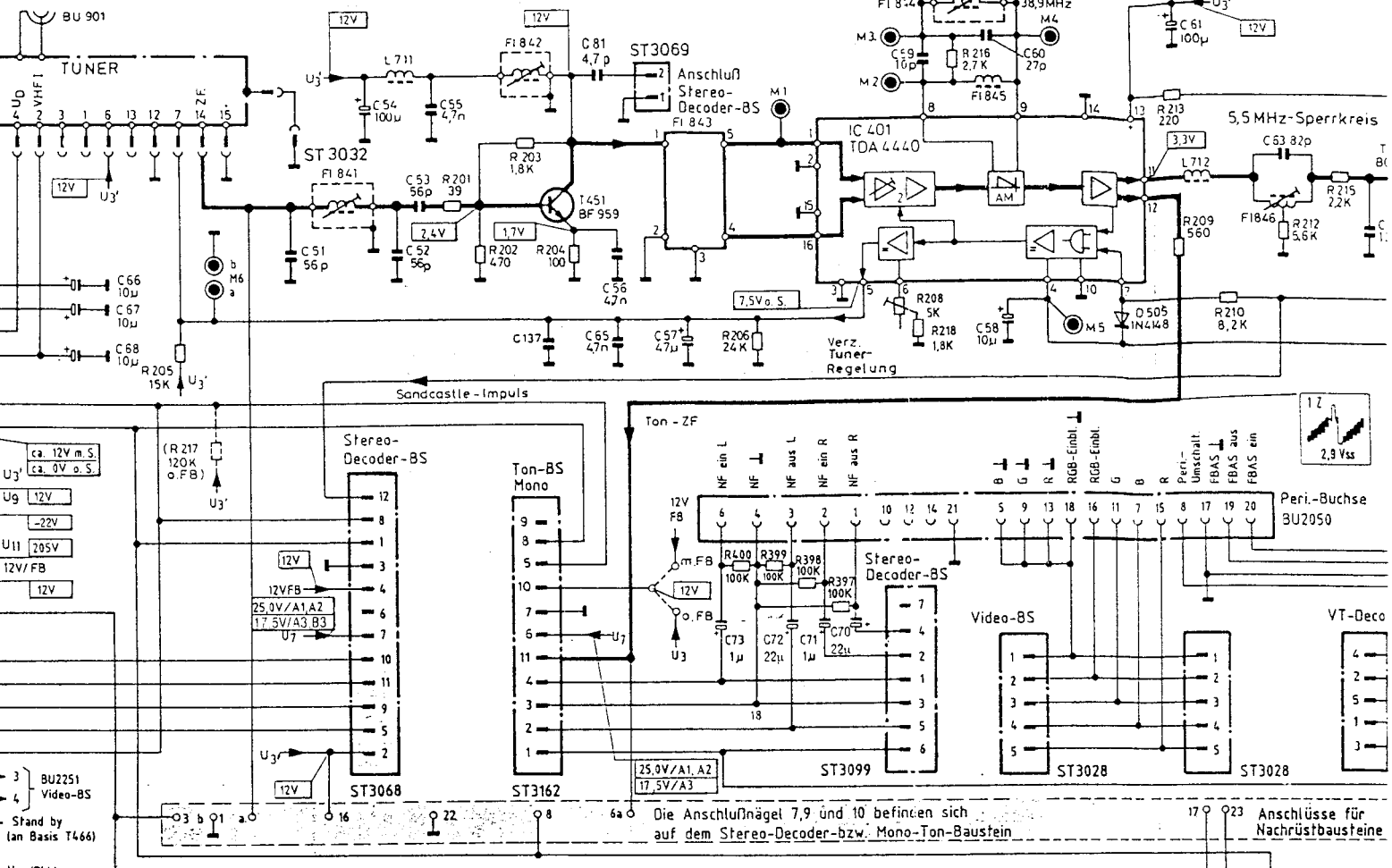
**Netz Eingang**



**Sekundär - Spgs. - Erzeugung**

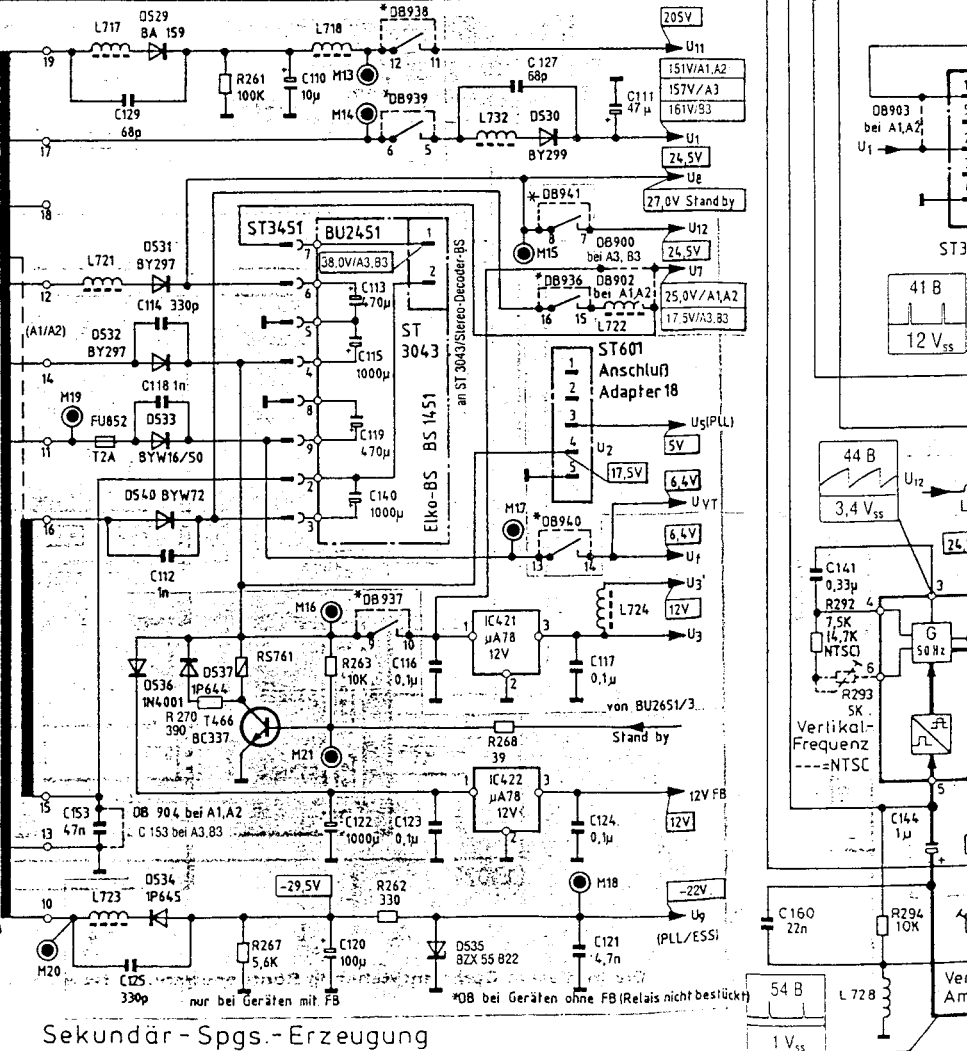
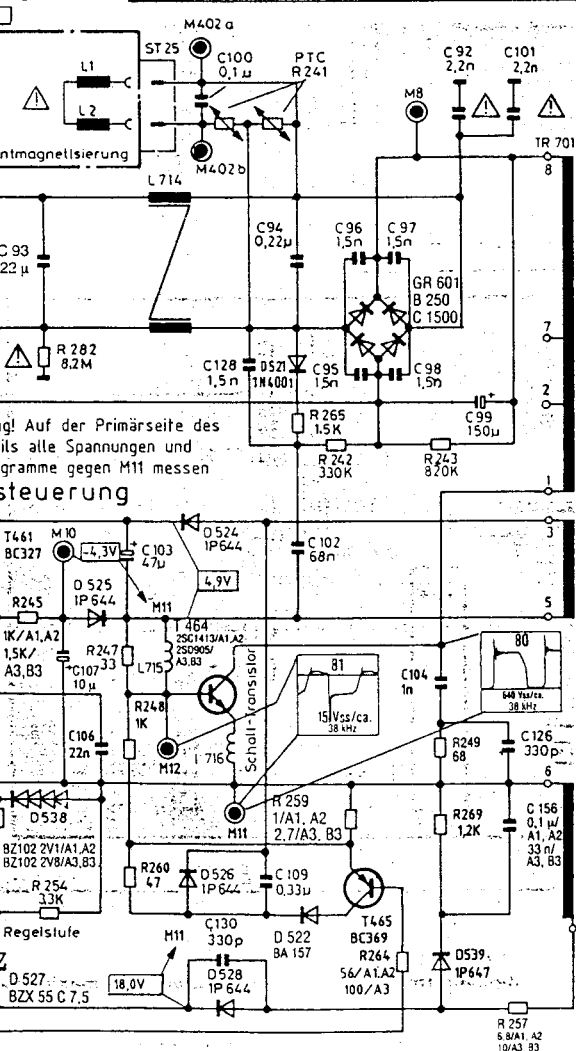
Die Anschlußnägel 7, 9 und 10 befinden sich auf dem Stereo-Decoder- bzw. Mono-Ton-Bau

nur bei Geräten mit FB



Die Anschlußnägel 7,9 und 10 befinden sich auf dem Stereo-Decoder-bzw. Mono-Ton-Baustein

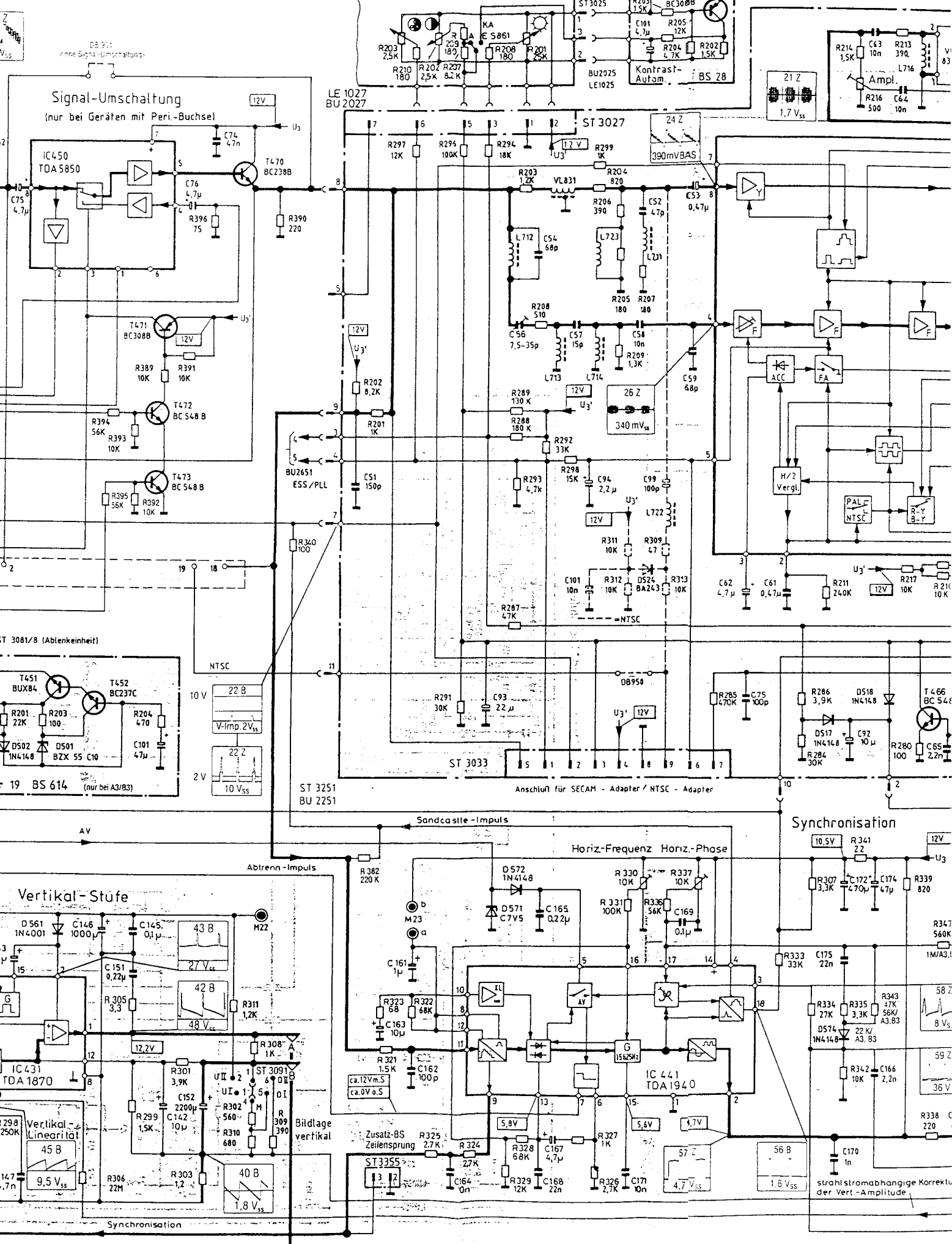
Anschlüsse für Nachrüstbausteine



Sekundär-Spgs.-Erzeugung



# BEDIENTEIL BS 21



Signal-Umschaltung  
(nur bei Geräten mit Peri.-Buchse)

IC450 TOA5850

T471 BC308B

T472 BC548 B

T473 BC548 B

T451 BUX84

T452 BC237C

Vertikal-Stufe

IC431 TDA1870

Vertikal-Linearität

Synchronisation

Sandcastle-Impuls

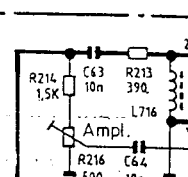
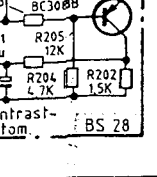
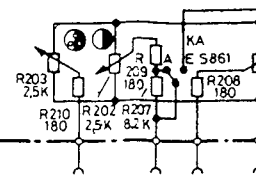
Horiz-Frequenz Horiz-Phase

Zusatz-BS Zeilensprung

Synchronisation

strahlstromabhängige Korrektur der Vert.-Amplitude

# BEDIENTEIL BS 21



LE 1027 BU2027

ST 3027

R297 12K R296 100K R294 18K

R299 1K R204 820 R206 390

R203 12K R208 510 R205 180

R207 180 R209 1.3K R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

R208 510 R205 180 R207 180

R209 1.3K R207 180 R207 180

